



Buenos Aires, 06 de junio de 2018

**LEGISLATURA DE LA
CIUDAD DE BUENOS AIRES
COMISIÓN DE CULTURA
SEÑOR PRESIDENTE
LIC. OMAR AHMED ABOUD
PRESENTE**

De nuestra mayor consideración:

Nos dirigimos a Ud., en calidad de Presidente del Instituto Nacional Newberiano, Prof. Salvador R. Martínez, y Presidente del Consejo Profesional de Ingeniería Mecánica y Electricista - COPIME, Ing. Juan Pablo Gallo, a efectos de solicitarle tenga a bien considerar la modificación que sugieren los Cuerpos que representamos, en relación a las calles, avenidas, espacios públicos y espacios culturales que invoquen el nombre de *Jorge Newbery*.

Previo a ello queremos destacar que, el Instituto Nacional Newberiano y el Consejo Profesional de Ingeniería Mecánica y Electricista, entienden la dignísima figura, de uno de los padres de la ingeniería y de la aviación de este país, como un valor de sumo rigor histórico y profesional. Por lo tanto, a continuación, recordamos su trayectoria y desempeño como parte de ambas Instituciones.

El Ingeniero Jorge Alejandro Newbery realizó sus estudios universitarios en la Universidad Cornell (Estados Unidos de América), obteniendo en el año 1895 el título de Ingeniero Electricista, con el que se convirtió en el primer argentino en graduarse con este título.

Aquel mismo año, en nuestro país, fue designado Jefe de la Compañía de Luz y Tracción del Río de la Plata. Actuación breve, ya que en el año 1897 ingresó en la Armada Nacional Argentina como Ingeniero Electricista de primera clase.

En el año 1904 fue nombrado Profesor de Electrotécnica, de la especialidad Mecánica, en la Escuela Industrial de la Nación "Otto Krause", cargo que desempeñó con singular maestría. Ese mismo año, nuevamente viajó a los Estados Unidos para asistir al primer Congreso Internacional de Electricidad, realizado en la Ciudad de Saint Louis, donde fue Vicepresidente de la sección "Transmisión de Fuerza y Luz" y en el que presentó un trabajo titulado "Consideraciones Generales sobre la Municipalización de los Servicios de Alumbrado", que sería incluido en los Anales de la Sociedad Científica Argentina.



Dos años después, participó en una nueva edición del Congreso Internacional de Electricidad, en Londres, donde se constituyó la Comisión Electrotécnica Internacional (IEC), con sede en dicha ciudad.

Es importante destacar su actividad aeronáutica, la que lo encontró en el año 1909 como Presidente del Aeroclub Argentino, al momento de batir el record de distancia y duración en globo, uniendo Buenos Aires con la ciudad brasileña de Bage (Rio Grande Do Sul) conduciendo el aerostato “Huracán”, con el que cubrió 541 Km. en 13 horas de navegación.

En oportunidad de la creación de la Escuela de Aviación Militar, se desempeñó como Director Técnico y Profesor de Teoría de la Aviación.

En 1913, participó de la Comisión Electrotécnica Internacional en Berlín (Alemania), y a su regreso fue nombrado Presidente de la Comisión Electrotécnica Honoraria de Argentina. El 18 de octubre de ese mismo año, junto a un grupo de especialistas, co-fundó el Comité Electrotécnico Argentino, representante nacional de la IEC. Ese mismo día y con ese mismo grupo, fundó la Asociación Electrotécnica Argentina (AEA).

Finalmente, aún en ejercicio del cargo que desempeñaba desde el año 1900, como Director General de Instalaciones Eléctricas, Mecánicas y Alumbrado de la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires, falleció el 01 de marzo de 1914.

Por lo anteriormente expuesto le requerimos que, en relación a sus competencias, tenga a bien promover que todas las calles, avenidas, espacios públicos y espacios culturales de la Ciudad, existentes y de futura creación, que invoquen el nombre de “Jorge Newbery” antepongan al mismo su titulación, siendo **“Ingeniero Jorge Alejandro Newbery”**.

Quedamos a la espera de una respuesta favorable.

Sin otro particular, lo saludamos muy atentamente.

PROF. SALVADOR R. MARTINEZ
PRESIDENTE
INSTITUTO NACIONAL NEWBERIANO

ING. JUAN PABLO GALLO
PRESIDENTE
CONSEJO PROFESIONAL DE
INGENIERÍA MECÁNICA Y ELECTRICISTA

COPIME

Nota N°

Salida