

CURSO

Investigación de Accidentes de Transporte Automotor

INICIA: 15 de marzo.
FINALIZA: 12 de abril.



Lunes y miércoles
De 14 a 17hs.



Modalidad virtual
Microsoft Teams



Inscripción vía formulario
Hacé click aquí



Plataforma E-learning JST



Se emiten certificados
Actividad arancelada



Información y consultas:
cursos@jst.gob.ar



Docentes

Garavito Hernández Yeneidys, Hordichuk Estefanía, López Soledad, Párraga Carlos, Puiggrós Carlos, Sfeir Nahuel, Sosa Carlos, Suárez Ramiro, Von Lucken Marianne.

» OBJETIVOS

La presente capacitación se propone como una herramienta efectiva para adquirir competencias y habilidades vinculadas a la investigación de sucesos automotores. Se espera que los participantes incorporen conocimientos vinculados a los enfoques metodológicos del proceso de investigación y que, a partir de ello, sean capaces de promover, generar y aplicar mejoras en los procesos en los que puedan llegar a intervenir interpretando el contexto en el que ocurre el suceso a través de una visión sistémica.

CONTENIDOS

▣ MÓDULO 1

Enfoque sistémico como abordaje teórico metodológico para la investigación de accidentes.

Sistema seguro. Las premisas del modelo sistémico para la investigación de accidentes. Orientación, propósitos e implicancias de este enfoque de investigación. Definición de sistema seguro, pilares en los que se sustenta, contribución para la mejora de la seguridad vial. Vinculación entre modelo sistémico y sistema seguro para la orientación de la investigación de accidentes.

▣ MÓDULO 2

Conocimiento general del marco legal del transporte automotor de jurisdicción nacional.

Modalidad automotora. Transporte te interjurisdiccional. Vehículos de transporte de Jurisdicción Nacional (JN) e Internacional. Vehículos excluidos. Competencia por Ley 24514. "Jurisdicción Nacional e Inter en ocasión de servicio". Justicia. Interacción, sistemas judiciales provinciales. ANSV (Agencia Nacional de Seguridad Vial). Licencias y LiNTI. CNRT Regulación y Control de Transporte de Pasajeros JN. Control transporte de Cargas. DNTCA Control, Registro y Permisos de Carga. CNTySV Características y normativa del Parque automotor. Sistema de gestión otorga los permisos y concesiones. JST Seguridad en el Transporte. RTO Control del Parque. Servicios Regulares. Urbano e Inter. Servicios No Regulares. Turismo y Oferta Libre. El vehículo. Regulación, afectación, vida útil (RTO y FRT).

▣ MÓDULO 3

El suceso. Conceptos básicos de la investigación accidentalológica.

Definiciones preliminares y diferencias entre definiciones. El origen de la investigación accidentalológica. La accidentología y la seguridad vial. Metodología en la investigación accidentalológica. El método cartesiano. Comprobación, evidencia, análisis y síntesis. La formación de la evidencia. Los siete principios de la criminalística (Intercambio, correspondencia, reconstrucción, probabilidad, certeza, uso y producción). Los elementos accidentalológicos. La matriz del Dr. William Haddon. Triángulo accidentalológico. La falacia del triángulo accidentalológico. Evolución del accidente. El espacio y el tiempo. Protagonistas de un accidente. Tipos de eventos. La reconstrucción.

▣ MÓDULO 4

Relevamiento accidentalológico.

Parte 1 - Identificación y análisis de rastros para la investigación de accidentes de tránsito automotor. Evidencia, rastros e indicios. Huellas de neumáticos, frenado, huellas de vehículos con ABS y sin ABS. Diferencias de huellas superpuestas. Quiebre de huellas de frenado. Arrastre metálico. Fluidos mecánicos. Dinámicos y estáticos.

Parte 2 - Nociones de fotografía aplicadas a la investigación de accidentes de tránsito automotores. Vehículos: Registro fotográfico de características y daños. Fotografiado general. Toda la superficie (360° y más). Superposición de imágenes. Fotografiado particular de detalles. Mención de algunos elementos de interés: daños, planos de contacto, roces y rayas, transferencia de materiales, cinturón de seguridad, sistemas, etc. Lugar del hecho: registro de características e indicios. La zona del siniestro: posiciones finales, rastros y vestigios. Fotografiado rápido inicial en intervenciones inmediatas. Recorrido previo al registro: inspección y reconocimiento. Fotografiado general metódico. Fotografiado particular de elementos de interés. Medio: Características, geometría, señalización, estado, anomalías, características relevantes (zona del siniestro y zonas previas al mismo).

▣ MÓDULO 5

Confección de croquis con medidas.

Introducción: Croquis; concepto. Características. Plano; concepto. Características. Diferencia entre croquis y plano. Tipos de croquis y planos. Datos básicos del croquis: ¿Qué debemos incluir? Plantillas para croquis. Fases para la elaboración del croquis. Instrumentos de medición utilizados en el lugar del suceso. Técnicas de medición empleadas para la elaboración de croquis con medidas.

▣ **MÓDULO 6**

El vehículo: Conocimientos básicos de los sistemas que forman parte de los vehículos de carga y pasajeros.

Aspectos Técnicos de la RTO. Transporte de pasajeros. Tipo de vehículo (categoría técnica), configuración y unión chasis-carrocería. Normativa: seguridad Activa, Pasiva y Operacional. Transporte de cargas. Tipo de vehículo y acoplado (categoría técnica) y configuraciones. Escalabilidad, peso por eje, relación potencia peso, etc. Normativa: seguridad Activa y Pasiva. Componentes Mecánicos transporte de cargas y pasajeros. Motor. Sistema de frenos. Sistema Suspensión. Sistema Dirección. EBS, ESC, ASR, ABS, etc.

▣ **MÓDULO 7**

Introducción al relevamiento mecánico automotor.

Análisis de las noticias del suceso. Identificación de las características del suceso. Generación de posibles hipótesis preliminares. Inspección general del vehículo. Recolección y registro de rastros. Investigación y análisis de partes y sistemas mecánicos o eléctricos. Ejemplos reales de fallas en piezas vehiculares.

▣ **MÓDULO 8**

La vía.

Características generales de la vía. Condiciones latentes vinculadas a la infraestructura (fallas, prácticas inadecuadas del diseño, señalización). Tipos de vías y características, elementos de las vías y la zona de camino, el tránsito y sus características, señalización vertical y horizontal, pavimento: tipos, fallas y deterioros, sistemas de contención, practicas inadecuadas que afectan la seguridad vial.

▣ **MÓDULO 9**

Factores de riesgo de la seguridad vial.

Naturaleza de los riesgos en el modo automotor. Factores de riesgo básicos: Velocidad. Conducción bajo los efectos del alcohol (y de otras sustancias psicoactivas). Uso de elementos de seguridad. Distracción. Somnolencia y fatiga. Factores de aumento del riesgo: el Viaje. Usuario de la vía. Vehículo. Fatiga del conductor profesional/comercial.

MODALIDAD

Modalidad virtual. Encuentros sincrónicos a través de la plataforma Microsoft Teams y actividades asincrónicas en la Plataforma E-learning de la JST (<http://www.elearning.jst.gob.ar>).

REQUISITOS DE APROBACIÓN

Asistencia al 70% de los encuentros sincrónicos. Aprobación del examen final con el 70% de éxito en las respuestas.

DURACIÓN, DÍAS Y HORARIOS

Los días lunes y miércoles de 14 a 17hs. Inicia: 15 de marzo. Finaliza: 12 de abril.

DOCENTES

Garavito Hernández Yeneidys
Hordichuk Estefanía
López Soledad

Párraga Carlos
Puiggrós Carlos
Sfeir Nahuel

Sosa Carlos
Suárez Ramiro
Von Lucken Marianne

INSCRIPCIÓN

A través de formulario. Haga **click aquí** para acceder.

Dirección

Dr. Lisandro López Piñeyro

Coordinación

Prof. Marina Santapaola
Lic. Camila Pilar Teijeiro
Lic. Tatiana Antunes Ferreira

Información y consultas

[cursos@jst.gob.ar](mailto: cursos@jst.gob.ar)